E.I.D. - Parry (India) Limited
Regd. Office: Dare House, 234, N.S.C. Bose Road,Parrys Corner, Chennai- 600 001, India.
Tel: 91 44 25306789 Fax: 91 44 25341609 / 25340858
CIN: L24211TN1975PLC006989
Website: www.eidparry.com

June 14, 2025

BSE Limited
1st Floor, New Trading Ring, Rotunda
Building,Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street, Fort,
Mumbai – 400 001.
Scrip Code: 500125

National Stock Exchange of IndiaLimited
Exchange Plaza, 5th Floor
Plot No. C/1, G. Block
Bandra Kurla Complex, Bandra (E)
Mumbai – 400 051
Scrip Code: EIDPARRY

Dear Sir/Madam,

Sub: Newspaper advertisement regarding proposed transfer of equity shares to Investor Education and Protection Fund ("IEPF") Demat Account

Pursuant to Regulation 47(3) of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, we enclose copies of the advertisements published in ‘Business Standard’ - English edition and ‘Dinamani’ - Tamil edition on June 14, 2025 in connection with the proposed transfer of equity shares to the Investor Education and Protection Fund (IEPF) pursuant to the provisions of 124(6) of the Companies Act, 2013 and the rules referred there under.

Kindly take the said information on record.

Thanking you,

Yours faithfully

For **E.I.D.- PARRY (INDIA) LIMITED**

BISWA MOHAN RATH
Digitally signed by BISWA MOHAN RATH
Date: 2025.06.14 16:41:12 +05'30'

Biswa Mohan Rath
Company Secretary

Encl: a/a

murugappa

ILLUSTRATION: BINAY SINHA

OPINION

11 years of Seva, Sushasan, and Garib Kalyan

From twin balance sheet problem to five balance sheet advantage

NIRMALA SITHARAMAN

The global economy is undergoing an unprecedented period of uncertainty, grappling with growing geo-economic fragmentation, even as elevated debt levels and emerging technologies raise concerns about financial stability. Amidst this, India continues to be a bright spot — a stark contrast to the previous major episode of volatility in 2013, famously known as the taper tantrum. Then, economic mismanagement — as a result of which India became dubbed a 'Fragile Five' economy — resulted in low growth, high inflation, high external deficit and impaired public finances. The transformation of the Indian economy over last 11 years — from having a twin-deficit problem to a five balance sheet advantage — is an outcome of the concerted policy efforts under PM Modi's leadership. Structural reforms were introduced, including GST, IBC, RERA, and during the pandemic years, the PLI Scheme, and ECLGS to help credit-worthy MSMEs survive the Covid shock. Equally, infrastructure and asset creation — neglected in the previous decade — was revived. Capital investment rose from 1.7% of GDP in FY2013-14 to 3.2% in FY2024-25 — effective capital expenditure, which includes the capital grants-in-aid, stood higher still (4.1% for 2024-25). In 11 years, 88 airports were operationalised, 31,000 km of rail tracks laid, metro networks expanded over fourfold, port capacity doubled, and National Highway length increased by 60%. Enhanced logistics and eased supply constraints are improving the economy's long-term efficiency and augur well for steady growth and low-and-stable inflation in the years ahead.

Through this, we never lost sight of the common man — targeted interventions were launched to bring the historically deprived into the mainstream. With over 55 crore Jan Dhan accounts opened, 15 crore household tapwater connections provided, 4 crore houses built, 41 crore provided health insurance cover, and 10 crore LPG connections provided under PM Ujjwala Yojana, a welfare net against the perpetual cycle of exclusion and deprivation was established. Consequently, India has made significant strides in poverty alleviation — World Bank data shows that extreme poverty in India fell from 27.1% in 2011-12 to 5.3% in 2022-23, even under a revised, higher poverty line.

India's emergence as the fastest-growing major economy is anchored on several favourable factors, and is closely intertwined with strengthening balance sheets of key sectors of the economy — banks, corporates, households, Government and the external sector. Let's take a deeper dive into this 'five balance sheet advantage'.

First, corporate balance sheets are healthy. There has been noticeable improvement in interest-coverage ratio (ICR) of firms, and marked decline in the proportion of vulnerable firms. To put it in a global context, compared to 18% firms in emerging market economies (excluding China), only 12.2% Indian firms have ICR below 1, almost the same as advanced economy (AE) corporates. With strong financial flows to the commercial sector (total flow has increased from ₹33.86 lakh crore in 2023-24 to ₹34.88 lakh crore in 2024-25, with granular data showing strong support by equity issuances and corporate bonds by non-financial entities), and above average capacity utilisation in the manufacturing sector, there is ample room for investment.

Second, bank and NBFC balance sheets are healthy, bolstered by strong profitability, improved asset quality, lower non-performing assets and adequate capital and liquidity buffers (*see Figure 1*), allowing robust credit flow to industry and agricultural sectors. This outcome results from sustained and proactive reforms, complemented by vigilant and forward-looking regulatory oversight.

Third, Union Government's balance sheets are healthy, supported by buoyant revenue collections and improving debt sustainability. Government debt and the fiscal deficits, which rose briefly during the pandemic to support the most vulnerable, are back on a declining glide path, lowering economy-wide borrowing costs (*see Figure 2*). This has been achieved without compromising on the quality of expenditure. Our target to reduce government debt-GDP ratio to 50% (+/− 1%) by 2030-31 (from 57.1% in FY25) reflects a commitment to reducing intergenerational debt liability.

The bond market has given a thumbs-up to India's fiscal management and a de facto credit upgrade as the spread to the 10-year US Treasury yield has come in below 200 basis points, and Indian 10-year bonds are priced above that of higher-rated sovereigns.

Fourth, external balance sheets are healthy, supported by robust services exports, private remittances, and gross capital (particularly FDI) inflows. India's forex buffers have improved (providing import cover of over 11 months as of May 2025, up from just 7 months in 2013) and external vulnerability has declined. The low levels of current account deficit (averaging about 1% of GDP during 2014-25 compared to an average of 2.4% of GDP from 2005-15), and the ability to comfortably finance external obligations instil confidence.

Finally, household balance sheets are healthy. Gross financial saving of households have remained steady, with increased borrowings (often termed 'liabilities') majorly directed to the creation of physical assets. Households are also diversifying their savings profile — the increased investment in mutual funds, equities, life insurance, and retirement funds, reflects an increased confidence and belief in India's growth story.

With retail inflation well within RBI's target range (after averaging 4.6% in FY 2024-25, it moderated to a 75-month low of 2.8% in May); robust manufacturing and services activity (India continues to record the highest PMI reading among major economies); and continued resilience in the agriculture sector (supported by bumper rabi harvests, higher summer crop acreage, and healthy reservoir levels), global optimism in India is amply justified.

This progress was despite a series of external shocks – the COVID-19 pandemic, geopolitical tensions, and weaponisation of trade and technology— upending the old premises and promises of global economic integration. These continue even today — while global trade and economic policy uncertainty have eased from historic highs in recent days, they remain elevated, and disinflation has stalled as the inflation in advanced economies continues above target (*see Figures 3a and 3b*).

India's ability to stand out as a beacon of stability has been driven by a consistent reform agenda which focused on repair and capacity-building, trusting in the creative ingenuity of our people to find answers to the country's challenges. As PM Modi said in his first address from the ramparts of Red Fort:

"this nation has neither been built by political leaders nor by rulers nor by governments. This nation has been built by our farmers, our workers, our mothers and sisters, our youth."

From the digital payment revolution initiated by UPI (achieving transaction volumes of over 185 billion in FY25) to the entrepreneurial appetite revealed by MUDRA loan uptake (cumulative disbursements of over ₹33 lakh crore to 53 crore+ loan accounts), the last 11 years have shown the heights our economy can reach when we combine trust-based governance with systematic reduction of regulatory burden and an expansion of public goods.

Challenges to the globalisation era today create stronger headwinds than have been experienced in living memory. However, the 'nation-first' leadership under PM Modi have instilled confidence in India's ability to navigate uncertainty. The 'five balance sheet advantage' anchors India's resilience and high-growth momentum, while continued trust-based governance and reforms guide our journey to the goal of Viksit Bharat by 2047.

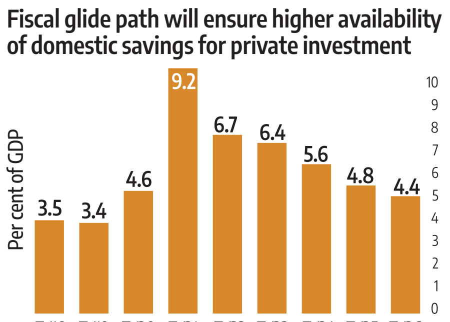
The writer is Union Minister of Finance & Corporate Affairs

Figure 1: Banking sector soundness indicators

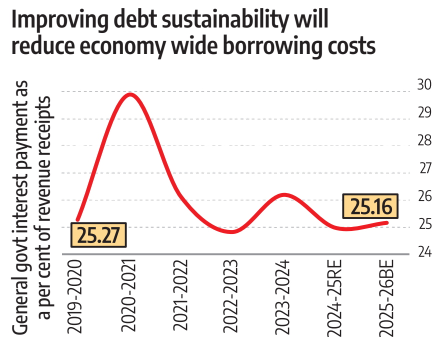
	Mar-15	Mar-17	Mar-19	Mar-21	Mar-23	Mar-24	Sep-24
Gross advances (₹ lakh crore)	66.9	75.9	94.6	105.3	135.0	161.1	167.8
Gross NPA (%)	4.6	9.6	9.3	7.4	3.9	2.8	2.6
Net NPA (%)	2.5	5.5	3.8	2.4	1.0	0.6	0.6
RoA (%)	0.8	0.4	-0.1	0.7	1.1	1.3	1.4
CRAR (%)	13.0	13.7	14.3	16.2	17.2	16.8	16.7
LCR (%)	96.3	124.9	128.9	158.7	143.1	130.1	128.5
PCR (%)	41.7	43.5	60.5	67.6	74.8	76.4	77.0
Slippage (%, annualised)	3.3	5.9	3.9	2.6	1.8	1.6	1.4

Note: (1) Data as on December 12, 2024; (2) Data pertains to domestic operations of SCBs (excluding SFBs)
Sources: RBI supervisory returns and staff calculations

Figure 2: Improving fiscal indicators

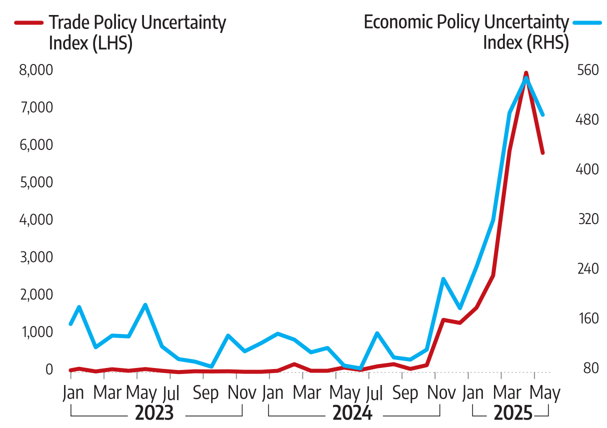


Source: Union Budget documents



Source: Internal estimates

Figure 3 a: Global uncertainty



Source: Economic policy uncertainty is the index of Baker, Bloom, and Davis (2016). Trade Policy Uncertainty is the index of Caldara, Iacoviello, Molligo , Prestipino and Raffo (2020)

Figure 3 b: Inflation in select advanced and emerging economies

(in per cent)

Country	Target	Peak inflation in 2022	2024 Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2025 Jan	Feb	Mar	Apr
Advanced Economies															
Euro Area	2.0	10.6 (Oct)	2.4	2.6	2.5	2.6	2.2	1.7	2.0	2.2	2.4	2.5	2.3	2.2	2.2
Japan	2.0	4.0 (Dec)	2.2	2.5	2.6	2.7	2.8	2.4	2.3	2.7	3.0	3.2	3.0	3.2	3.5
South Korea	2.0	6.3 (Jul)	2.9	2.7	2.4	2.6	2.0	1.6	1.3	1.5	1.9	2.2	2.0	2.1	2.1
UK	2.0	11.1 (Oct)	2.3	2.0	2.0	2.2	2.2	1.7	2.3	2.6	2.5	3.0	2.8	2.6	3.5
US (CPI)	—	9.1 (Jun)	3.4	3.3	3.0	2.9	2.5	2.4	2.6	2.7	2.9	3.0	2.8	2.4	2.3
US (PCE)	2.0	7.2 (Jun)	2.7	2.6	2.4	2.5	2.3	2.1	2.3	2.5	2.6	2.5	2.6	2.3	2.1
Emerging Market Economies															
India	(4.0 ± 2.0)	7.8 (Apr)	4.8	4.8	5.1	3.6	3.7	5.5	6.2	5.5	5.2	4.3	3.6	3.3	3.2
Mexico	(3.0 ± 1.0)	8.7 (Aug)	4.7	4.7	5.0	5.6	5.0	4.6	4.8	4.6	4.2	3.6	3.8	3.8	3.9
Turkey	(5.0 ± 2.0)	85.5 (Oct)	69.8	75.5	71.6	61.8	52.0	49.4	48.6	47.1	44.4	42.1	39.1	38.1	37.9

Notes:(1) Months in parentheses refer to the month in which inflation was at its peak in 2022; (2) Red indicates inflation rate above target/band; green indicates inflation rate at or below target/band.
Sources: Official statistical agencies; Bloomberg

இன்று 17 புறநகர் மின்சார ரயில்கள் ரத்து

சென்னை, ஜூன் 13: பராமரிப்புப் பணிகள் காரணமாக, சென்னை சென்ட்ரலில் இருந்து கும்மிடிப்பூண்டி, சூலூர்பேட்டை வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் 17 புறநகர் மின்சார ரயில்கள் சனிக்கிழமை (ஜூன் 14), ஜூன் 16,19 ஆகிய தேதிகளில் ரத்து செய்யப்படவுள்ளன.

இதுகுறித்து தெற்கு ரயில்வே சார்பில் வெளியிடப்பட்ட செய்திக் குறிப்பு: சென்னை கவரைப்பேட்டை, கும்மிடிப்பூண்டி ரயில் நிலையங்களில் பராமிப்புப் பணிகள் அவ்வப்போது நடைபெற்று வருகின்றன. அந்த வகையில், ஜூன் 14, 16, 19 ஆகிய தேதிகளில் காலை 11.20 முதல் பிற்பகல் 3.20 மணி வரை பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெறவுள்ளன.

ஆகையால், அந்த நாள்களில் காலை 9.40 முதல் பிற்பகல் 3.50 வரை சென்ட்ரல் - கும்மிடிப்பூண்டி, சூலூர்பேட்டை இடையே இயக்கப்படும் புறநகர் மின்சார ரயில்கள் முழுவதுமாக ரத்து செய்யப்படும்.

அதேபோல், கடற்கரை - கும்மிடிப்பூண்டி, சென்ட்ரல் -ஆவடி என இந்த வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் மொத்தம் 17 புறநகர் மின்சார ரயில்கள் முழுமையாக ரத்து செய்யப்பட உள்ளன.

பகுதி ரத்து: அதே நாள்களில் செங்கல்பட்டிலிருந்து காலை 9.55 மணிக்கு கும்மிடிப்பூண்டி செல்லும் ரயில் கடற்கரையுடன் நிறுத்தப்படும். அதேபோல் கும்மிடிப்பூண்டியிலிருந்து பிற்பகல் 3 மணிக்கு தாம்பரம் செல்லும் ரயில் கடற்கரையிலிருந்து இயக்கப்படும்.

சிறப்பு ரயில்: இருப்பினும் பயணிகளின் வசதிக்காக அந்த நாள்களில் காலை 10.30 முதல் பிற்பகல் 3.33 மணி வரை சென்ட்ரலிலிருந்து பொன்னேரி, மீஞ்சூர், எண்ணூருக்கும், கடற்கரையிலிருந்து பொன்னேரி, எண்ணூருக்கும் இடையே மொத்தம் 6 சிறப்பு ரயில்கள் இயக்கப்படவுள்ளன எனறு அதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

குத்தம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் ஆகஸ்ட் இறுதிக்குள் பயன்பாட்டுக்கு வரும்

அமைச்சர் தகவல்

சென்னை, ஜூன் 13: சென்னையை அடுத்த குத்தம்பாக்கத்தின் அமைக்கப்பட்டு வரும் பேருந்து நிலையத்தின் கட்டுமான பணிகள் முழுமையாக நிறைவு பெற்று வரும் ஆகஸ்ட் மாத இறுதிக்குள் மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு கொண்டு வரப்படும் என்று இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு தெரிவித்தார்.

சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் சார்பில் வடசென்னை வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் கொளத்தூர் தொகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் திரு.வி.க.நகர் பேருந்து நிலையத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு வெள்ளிக்கிழமை கள ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

அப்போது, செய்தியாளர்களிடம் அவர் கூறியதாவது:

தமிழகத்தில் 40 முதல் 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களில் பயணிகளுக்கு தேவையான அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதில் முதல்கட்டமாக தண்டையார்பேட்டை,திரு.வி.க.நகர்,அம்பத்தூர் உள்பட 13 பேருந்து நிலையங்களில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பணிகள் வரும் ஜூலை இறுதிக்குள் முடிவுபெற்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டுக்கு கொண்டு வர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தொழில்நுட்ப பிழைகள்: குத்தம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தின் ஆரம்ப கட்ட கட்டுமான பணிகளின் போது, முறையாக திட்டமிடல் இல்லாத காரணத்தால், சில தொழில்நுட்பப் பிழைகள் ஏற்பட்டுள்ளன. ஆகையால், அவற்றை சரி செய்து கட்டுமான பணிகளை விரைவுபடுத்துவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இந்தப் பேருந்து நிலையத்தைத் திறந்த பிறகு ஏற்படக்கூடிய போக்குவரத்து நெரிசல், மழைக்காலங்களில் தண்ணீர் தேக்கம், பயணிகளின் அடிப்படை வசதிகள் ஆகியவற்றை கணக்கிட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்தப் பணிகள் அனைத்தும் நிறைவு பெற்று ஆகஸ்ட் மாத இறுதிக்குள் மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு வரும் என்றார் அவர்.

இந்த ஆய்வின் போது தமிழக வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலர் காகர்லா உஷா, மேயர் ஆர்.பிரியா, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழும முதன்மைச் செயல் அலுவலர் அ.சிவஞானம் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.

திரு.வி.க. நகர் பேருந்து நிலையப் பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில் வெள்ளிக்கிழமை ஆய்வு செய்த இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சரும் சிஎம்டிஏ தலைவருமான பி.கே.சேகர்பாபு. உடன், மேயர் ஆர்.பிரியா, வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலர் காகர்லா உஷா, சிஎம்டிஏ முதன்மைச் செயல் அலுவலர் அ.சிவஞானம் உள்ளிட்டோர்.

சிறந்த நூல்களுக்கு பரிசு: விண்ணப்பிக்கும் அவகாசம் நீட்டிப்பு

சென்னை, ஜூன் 13: 2024-ஆம் ஆண்டுக்கான சிறந்த நூல்களுக்கான தமிழ் வளர்ச்சித் துறை பரிசுக்கு விண்ணப்பிக்கும் அவகாசம் ஜூலை 15-ஆம் தேதி வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பாக தமிழ் வளர்ச்சி இயக்குநர் ந.அருள் வெளியிட்ட செய்திக் குறிப்பு:

தமிழ் வளர்ச்சித் துறையின் வாயிலாக செயல்படுத்தப்படும் சிறந்த தமிழ் நூல்களுக்கான பரிசு வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் 2024-ஆம் ஆண்டில் (01.01.2024 முதல் 31.12.2024 வரை) தமிழில் வெளியிடப்பட்ட நூல்கள் சிறுகதை, நாடகம் , சிறுவர் இலக்கியம், திறனாய்வு, விளையாட்டு, மகளிர் இலக்கியம், தமிழர் வாழ்வியல் உள்பட 33 வகைப்பாடுகளின் கீழ் வரவேற்கப்படுகின்றன.

போட்டியில் ஒவ்வொரு வகைப்பாட்டிலும் ஒரு நூல் தேர்வு செய்யப்பட்டு நூலாசிரியருக்கு ரூ. 50,000, அந்த நூலைப் பதிப்பித்த பதிப்பகத்தாருக்கு ரூ.25,000 பரிசு வழங்கப்படும். போட்டிக்கான விண்ணப்பம் விதிமுறைகளை தமிழ் வளர்ச்சித் துறையின் இணையதளத்தில் (www.tamilvalarchithurai.org/siranthanool) பதிவிறக்கம் செய்துகொள்ளலாம்.

பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பத்துடன் 5 நூற்படிகளும், போட்டி கட்டணம் ரூ.100 (தமிழ் வளர்ச்சி இயக்குநர், சென்னை என்ற பெயரில் வங்கிக் கேட்புக் காசோலை) 'தமிழ் வளர்ச்சி இயக்குநர், தமிழ் வளர்ச்சி வளாகம் முதல் தளம், தமிழ்ச்சாலை, எழும்பூர், சென்னை 600 008' என்ற முகவரிக்கு ஜூலை 15-ஆம் தேதிக்குள் அனுப்பப்பட வேண்டும்.

கூடுதல் விவரங்களுக்கு 044 - 28190412, 28190413 ஆகிய தொலைபேசி எண்களில் தொடர்புகொள்ளலாம் எனத் தெரிவித்துள்ளார்.

முன்னதாக, சிறந்த நூல் பரிசு பெற ஜூன் 16-ஆம் தேதி வரை விண்ணப்பிக்கலாம் என அறிவித்திருந்த நிலையில் தற்போது இந்த அவகாசம் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

புனரமைக்கப்பட்ட வள்ளுவர் கோட்டம்...

புதுப்பொலிவுடன் புனரமைக்கப்பட்டு விரைவில் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலினால் திறக்கப்படவுள்ள சென்னை வள்ளுவர் கோட்டத்தில் உள்ள தேர்.

சாலையோர சரிவான இணைப்புகள் குறித்த வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வெளியீடு

மாநகராட்சி தகவல்

சென்னை, ஜூன் 13: சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் சாலையோரங்கள் மற்றும் நடை பாதை விளிம்புகளுடன் கட்டடங்களை இணைக்கும் சரிவான இணைப்புகள் அமைப்பதற்கு புதிய வழிகாட்டு நெறிமுறைகளை மாநகராட்சி அறிவித்துள்ளது.

இது குறித்து பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி சார்பில் வெளியிடப்பட்ட செய்திக் குறிப்பு:

சென்னையில் பொதுமக்கள் மற்றும் வணிக நிறுவனங்கள் தங்களது கட்டடத்துக்கு சாலை மற்றும் நடை பாதை விளிம்புகளுடன் சரிவான இணைப்புகளுக்காக உடைந்த செங்கற்கள், சுண்ணாம்பு, கட்டடக் கழிவுகள் போன்றவற்றை பயன்படுத்துகின்றனர். இதனால், பொதுமக்களுக்கு பல்வேறு இன்னல்கள் ஏற்படுகின்றன.

இந்தச் சரிவான இணைப்புகள் அமைப்பது தொடர்பாக புதிய வழிகாட்டுதல்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, கட்டடக் கழிவுகள், உடைந்த கற்கள் உள்ளிட்டவற்றை சரிவான இணைப்புகளாக பயன்படுத்த தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பதிலாக, மரம் அல்லது இரும்பு போன்ற சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு இல்லாத பொருள்களைப் பயன்படுத்தலாம் உள்ளிட்ட பல்வேறு புதிய வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வரும் ஜூன் 30 ஆம் தேதி முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளன.

இந்த நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றாதவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதுகுறித்த முழு விவரங்கள் www.chennaicorporation.gov.in என்ற இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ரூ.151 கோடியில் நவீனமயமாக்கப்படும் மந்தைவெளி பேருந்து நிலையம்

சென்னை, ஜூன் 13: சென்னை மந்தைவெளி பேருந்து நிலையம், ரூ.151 கோடியில் நவீனமயமாக்கப்படவுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான மெட்ரோ சொத்து மேலாண்மை நிறுவனம் மூலம் மந்தைவெளி பேருந்து நிலையத்தில், நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பேருந்து முனையம் மற்றும் வணிகவளாகம் ரூ.151 கோடியில் கட்டப்படவுள்ளது.

மேலும், மெட்ரோ நிலையத்துக்கான நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் பகுதிகள், தற்போதைய பேருந்து நிலைய வளாகத்துக்குள்ளேயே அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

அதன்படி, 29,385 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் மெட்ரோ ரயில் நிலையம், பேருந்து நிறுத்தம், வணிக வளாகம் எல்லாம் ஒரே இடத்தில் இருக்கும்படி இந்த புதிய கட்டடம் கட்டப்பட உள்ளது.

இந்தக் கட்டடத்தின் மேல் தளத்தில் சூரிய மின் தகடுகளும் பொருத்தப்படவுள்ளன. 2 கட்டடங்களாக கட்டப்படும் இந்தக் கட்டடத்தில் தலா 2 தளங்கள் இருசக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்கள் நிறுத்தத்துக்காக ஒதுக்கப்படும். தரை தளத்திலிருந்து 7-ஆவது தளம் வரை வணிக மற்றும் அலுவலக இடங்கள் இருக்கும். பெரிய அலுவலகங்கள், வரவேற்பு அறைகள் மற்றும் கடைகள் போன்ற வசதிகள் செய்யப்படவுள்ளன. இதற்கான பணிகள் விரைவில் தொடங்கும் என மெட்ரோ ரயில்வே அதிகாரிகள் தெரிவித்துள்ளனர்.

முதியவரை தாக்கி பணம் பறிப்பு: இருவர் கைது

சென்னை, ஜூன் 13: சென்னை அருகே ஆதம்பாக்கத்தில் முதியவரைத் தாக்கி பணம் பறித்ததாக இருவர் கைது செய்யப்பட்டனர்.

ஆதம்பாக்கம் பகுதியைச் சேர்ந்தவர் ராமதாஸ் (61). இவர், அந்த பகுதியில் உள்ள ஒரு நகைக் கடையில் காவலாளியாக வேலை செய்கிறார்.

ராமதாஸ், ஆதம்பாக்கம் ஏரிக்கரை தெருவில் உள்ள ஒரு டாஸ்மாக் மதுபானக் கூடத்தில் கடந்த வியாழக்கிழமை மது அருந்தியபோது, அவருடன் இருவர் மது அருந்தியுள்ளனர்.

பின்னர் இருவரும் ராமதாஸை தங்களது மோட்டார் சைக்கிளில் ஏற்றி அவரது வீட்டுக்கு அழைத்துச் சென்றனர். ஆதம்பாக்கம் ராமகிருஷ்ணாபுரம் முதலாவது தெருவில் ராமதாஸை இருவரும் இறக்கி விட்டுள்ளனர்.

பின்னர், அவர்கள் ராமதாஸை தாக்கி, அவர் வைத்திருந்த ரூ. 9,000-ஐ பறித்து கொண்டு தப்பியோடினர்.

இது குறித்து ஆதம்பாக்கம் போலீஸார் வழக்குப் பதிவு செய்து, நடத்திய விசாரணையில் ராமதாஸை தாக்கி, பணம் பறித்தது ஆதம்பாக்கம் டாக்டர் அம்பேத்கர் நகர் பகுதியைச் சேர்ந்த கிளென்குமார் (21), இஸ்ரவேல் (24) என்பது தெரியவந்தது. அவர்கள் இருவரையும் போலீஸார் வெள்ளிக்கிழமை கைது செய்தனர்.